Berger

Elektrický skútr

Berger X-1

www.berger.eu.com



1. Typ výrobku: Elektrický skútr
2. Charakteristiky

➢ Výkon motoru: 1000 W
➢ Otáčející moment: 75 N • m
➢ Typ baterie: lithium-iontový
➢ Kapacita baterie: 12 Ah
➢Jmenovité napětí: 48 V ➢ Doba nabíjení: 6 hodin
➢ Maximální rychlost: 35 km / h
➢ Rezerva chodu při úplném nabití akumulátoru: do 25 km
➢ Maximální dovolené zatížení: 200 kg
➢ Brzdový systém: disk
➢ Typ pneumatik: Bezdušový
➢ Palubní počítač s indikátorem stavu nabití baterie
➢ Aplikace pro správu smartphonu (iOS / Android)
➢ Barva rámu a křídla: černá

3. Nastavení

➢ Délka: 1786 mm
➢ Výška: 1200 mm
➢ Výška sedáku: 700 mm
➢ Celková šířka: 750 mm
➢ Rozměry pneumatik: 18 x 9,5 "
➢ Pohotovostní hmotnost: 60 kg

4. Hlavní součásti a sestavy



Dejte si pozor! Konektor pro nabíjení elektrického skútru (s gumovou zátkou) se nachází vpravo, v blízkosti osy zadního kola.

5. Přístrojová deska



1 Indikátory nabití baterie
2 Indikátor startu motoru
3 Indikátor světlometu

Ovládací prvky

Vlevo na volantu je zadní brzdová páka a tlačítko pípnutí.



Na pravé straně volantu se nachází páka přední brzdy a spínač provozního režimu motoru (SUV).



Otočná rukojeť plynu, která ovládá pohyb skútru, se nachází vlevo.

6. Použití elektrického skútru

Nutná varování
Vždy dodržujte pravidla silničního provozu.
Dodržujte vysokorychlostní režim, zvolte bezpečnou rychlost v závislosti na dopravní situaci.
Před jízdou si přečtěte pokyny. Pro bezpečné řízení skútru je třeba cvičit na volné ploše. Ujistěte se, že jste zvládli základní principy řízení a máte představu o rychlostních schopnostech skútru. Nedovolte lidem, kteří nedostanou správné dovednosti, aby řídili skútr.
Zvláštní pozornost věnujte bezpečnosti jízdy na mokrém a zasněženém povrchu. V obtížných podmínkách zabraňte přetaktování na vysokou rychlost.
Pomalu projíždějte nerovné části silnice, věnujte pozornost kamínkům, písku a nečistotám, které se mohou dostat pod kola. Vždy noste helmu. Oblečení by nemělo bránit pohybu a narušovat řízení. Při jízdě na skútru se doporučuje používat boty na ploché podrážce.
Nepřetěžujte elektrický skútr - kontrolovatelnost se může výrazně zhoršit.

Obecná doporučení pro řízení skútrů
Řídit skútr můžete stojící a sedící.
Při jízdě ve stoje je důležité se vyhnout náhlému zrychlení. Otevřete plyn hladce. Při jízdě sedě se snažte sedět uprostřed sedadla - zabráníte tak vyložení předního kola a vzplanutí vibrací na volantu.

Pohyb
Vložte klíč do zapalování a otáčejte ho ve směru hodinových ručiček, do prvního klepnutí. Současně se rozsvítí indikátory napájení a baterie na palubní desce. Skútr je připraven na cestu.

Skútr můžete také spustit stisknutím tlačítka "Start" na výstražné klávesnici.

Chcete-li zapnout světlomety, otočte klíčem ve směru hodinových ručiček, dokud se nezazní druhé tlačítko.

Zkontrolujte nabití baterie pomocí indikátorů na ovládacím panelu. Indikátory jsou signalizovány: High (plné nabití baterie), Half (vybití baterie je polovina), Low (nízké nabití). Pokud svítí červené světlo " Empty", je akumulátor zcela vybitý.

Ujistěte se, aby při pohybu nebyly překážky.
Chcete-li spustit pohyb a řídit rychlost elektrického skútru, použijte plynový knoflík na volantu vpravo.
Chcete-li urychlit, musíte **ladně** otočit knoflík směrem k sobě. Buďte opatrní!

Pro zpomalení skútru je třeba resetovat plyn otočením rukojeti pryč od sebe. Pro brzdění použijte páčky umístěné na řídítkách vlevo (zadní brzda) a vpravo (přední brzda). Buďte opatrní!

Režimy provozu motoru
Pomocí spínače umístěného na pravém řidítku můžete si vybrat jeden ze tří režimů provozu motoru.

➢ Režim I - maximální tah (zrychlení) při omezené maximální rychlosti.
➢ Režim II - vyvážený režim: střední tah a rychlost.
➢ Režim III - lze použít k dosažení maximální rychlosti, avšak tah v tomto režimu je výrazně snížen.

Přepínač režimu je tedy analogem převodovky.

Konec provozu
Vyberte si rovné parkoviště. Ujistěte se, že zaparkovaný skútr nezasahuje do provozu dopravy a pohybu chodců.
Po skončení pohybu otočte klíček zapalování proti směru hodinových ručiček k vypnutí napájení.
Také můžete vypnout napájení pomocí tlačítka „blok" na dálkovém ovládači pro alarm FOB.

6. Použití alarmů



Skútr je vybaven zvukovým poplašným systémem. Chcete-li aktivovat alarm, stiskněte tlačítko "Zamknout" na dálkovém ovládači pro alarm.

Upozorňujeme, že když je alarm zapnutý, elektrický skútr by měl být vypnutý.

Při pokusu o přesunutí skútru nebo použití ovládacích prvků zazní alarm. Chcete-li ho deaktivovat, použijte tlačítko 2 "Odemknout" na na dálkovém ovládači pro alarm.

Alarm lze dálkově zapnout stisknutím tlačítka 3 "Signál". To vám pomůže nalézt skútr na parkovišti.

Pomocí tlačítka 4."Start" můžete zapnout skútr bez použití klíče zapalování.

Upozornění: pro jakýkoli spuštěný poplach můžete jej deaktivovat pomocí tlačítka "Odemknout".

7. Údržba kotoučových brzd

Náhrada brzdové destičky musí být provedena každých 6 měsíců, nebo v případě, když vzdálenost mezi podložkou a diskem je větší než 1 mm, a nemůže být kompenzována otáčením nastavovacího šroubu. Extrahovat podložky pomocí plochého šroubováku (budete potřebovat nástroj byl čistý).
Po výměně destičky může brzdná účinnost dočasně klesnout. Destičky a kotouče musejí se zabrousit na sobě (obvykle tento proces netrvá déle než 1 týden). Během tohoto období se doporučuje, aby nebyly brzdy vystaveny extrémnímu zatížení.
Doporučuje se výměna brzdové kapaliny každé 2-3 roky. Charakteristickým znamením, že skútr potřebuje výměnu brzdové kapaliny - nadměrné měkkost brzdové páky.

POZOR!
Nepoužívejte olej na brzdový kotouč a podložky. Nedotýkejte se disků rukou. V opačném případě může být brzdný výkon výrazně snížen.

8. Použití nabíječky

Připojte nabíječku ke konektoru umístěnému na pravé straně v blízkosti osy zadního kola. Pak zasuňte zástrčku do domácí elektrické zásuvky (110/230 V, 50/60 Hz). Odpojte nabíječku v opačném pořadí.



Indikátor 1 (LED 1) na pouzdře nabíječky by měl svítit (signalizuje přítomnost napětí v síti).

2 Indikátor (LED 2) svítí, když je stav nabití baterie (červená barva), když je baterie plně nabitá, indikátor se změní na zelenou.

Dejte si pozor. Nabíječ může při práci pracovat - je chlazen ventilátorem.

Nabíjení baterie se postupně snižuje, když skútr se nepoužívá.
Po delší době odstávky se doporučuje dobíjet baterii. Blikající červené světlo indikuje, že během nabíjení došlo k přehřátí akumulátoru. Nabíječka se proto odpojuje. Dočkejte se až teplota klesne na 60 stupňů (je vhodné přesunout baterii na chladné, dobře větrané místo) a pokračovat v procesu nabíjení.

POZOR!

V případě zkratu se vypne automatická pojistka. Další použití baterie je možné po 2 minutách (ujistěte se, že příčina zkratu byla odstraněna). Také automatický ochranný systém se může spustit, pokud baterie se vybíjí příliš rychle. V takovém případě provoz skútru je možný až po 10 minutách.

POZOR!

Nabíječku lze používat pouze v místnosti.
Nenabíjejte v uzavřeném prostoru, na přímém slunci nebo při vysokých okolních teplotách.
Nezapojujte nabíječku do elektrické zásuvky bez zátěže (bez připojení baterie).
Když vidíte nějaké abnormality v nabíječce: LED bliká, cítíte zapach, nebo příliš silné zahřívání pláště, okamžitě zastavte proces nabíjení!
Zákazuje se samostatný demontáž a výměna složek nabíječky, použití nabíječky ve vysoké vlhkosti a v bezprostřední blízkosti vody, použití nabíječky v podmínkách nebzpečí požáru (v přítomnosti atmosférické hořlavých plynů / výparů hořlavých látek).
Nevystavujte ani nepoškozujte plaště baterie. Nedotýkejte se konektorů nabíječky - může to způsobit úraz elektrickým proudem.
Pokud nabíječka nefunguje, nedotýkejte se jejího plaště - může to vést k úrazu elektrickým proudem.

10. Sestavení
➢ Elektrický skůtr
➢ Tlačítko spouštění s dálkovým ovládačem pro alarm
➢ Nabíječ baterií
➢ Napájecí šňůra ➢ Návod

11. Země původu: Čínská lidová republika

info@berger.eu.com